

TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE – UL. DRUHÁ, RUMBURK

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

červen 2017

Číslo zakázky

2017676

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	Rekonstrukce místních komunikací v Rumburku
Místo stavby	:	k.ú. Dolní Křečany
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Charakter stavby	:	Oprava místní komunikace

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
----------	---	-----------------------------------------------------------------

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	ProProjekt s.r.o. IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	Ing. Zdeněk Puhlovský

2. Základní údaje o stavbě

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci!

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ve městě Rumburk. Oprava spočívá v úpravě stávajícího povrchu nebo celé skladby komunikace ve stávající trase a stávajícím šířkovém uspořádání.

Jedná se o místní účelovou komunikaci k několika RD. Stávající povrch je částečně asfaltový a částečně štěrkový. Oprava části, která se napojuje k ul. Hluboká, spočívá v dorovnání stávajícího povrchu a položení nových asfaltových vrstev v celkové tloušťce 0,10 m. Štěrková a nezpevněná část komunikace bude opravena odtěžením stávající konstrukce a novou skladbou s asfaltovým povrchem dle PD.

Příčný sklon komunikace je střechovitý se sklonem 2,5% dle PD. Stavba je odvodněna do přilehlého terénu. Stavba bude terénními úpravami napojena na přilehlý terén.

3. Navržené skladby

Navržené skladby splňují dopravní zatížení dle TP 170. Nová konstrukce komunikací je navržena na předpokládanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa. Pokud by únosnost pláně nevyhověla, je třeba ji odtěžit do potřebné hloubky a vyplnit štěrkokdrť. Přesný postup je v takovém případě nutno konzultovat s projektantem.

Nová konstrukce vozovky – katalogový list D1-N-6-VI-PIII:

- Asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
- Asfaltový beton ACP 16+	tl. 50 mm
- Spojovací postřik	
- Kamenivo stmelené cementem C _{8/10}	tl. 120 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/63)	tl. 150 mm
Celkem	min. tl. 360 mm

Nový asfaltový povrch v tl. 0,10 m:

- Asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
- Asfaltový beton ACP 16+	tl. 60 mm
- Spojovací postřik	
- Dorovnání štěrskem	

4. Podmínky realizace stavby

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přílehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrňován pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením. Klasifikace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů..

O provádění stavby bude veden stavební deník.

V Rumburku, dne 14.06. 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský